



ЗАМ, ТЭЭВРИЙН
ХӨГЖЛИЙН ЯАМ



“Хөгжлийн түүчээ-Төмөр зам” ТӨМӨР ЗАМЫН БҮТЭЭН БАЙГУУЛАЛТЫН ТӨСЛИЙН ТАНИЛЦУУЛГА

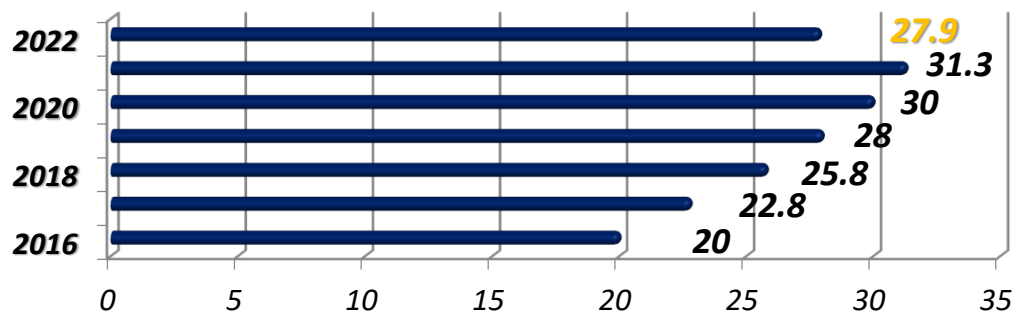
2023.06.09

1. МОНГОЛ УЛСЫН ТӨМӨР ЗАМЫН ӨНӨӨГИЙН БАЙДАЛ, БОДЛОГО
2. ХЭРЭГЖҮҮЛЖ БУЙ ТӨМӨР ЗАМЫН ТӨСӨЛ
3. ХӨРӨНГӨ ОРУУЛАГЧДАД САНАЛ БОЛГОЖ БУЙ ТӨСӨЛ

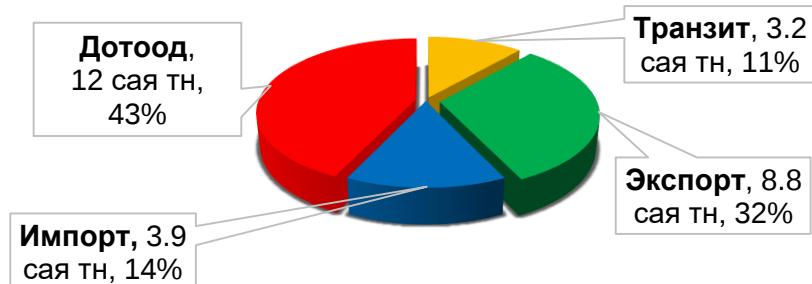
МОНГОЛ УЛСЫН ТӨМӨР ЗАМЫН ӨНӨӨГИЙН БАЙДАЛ



Төмөр замын ачаа тээвэрлэлт, сая.тн



2022 онд тээвэрлэсэн **27.9 сая тонн** ачааг төрлөөр нь ангилбал:



АЛСЫН ХАРАА-2050, ШИНЭ СЭРГЭЛТИЙН БОДЛОГО БОЛОН “ТӨРӨӨС ТӨМӨР ЗАМЫН ТЭЭВРИЙН ТАЛААР БАРИМТЛАХ БОДЛОГО”

Төмөр замын сүлжээ 1922.1 км байснаас **897.6 км буюу 47%-аар нэмэгдсэн**



1. Тавантолгой-Цогтцэций-Зүүнбаян 437.1км
2. Тавантолгой-Гашуунсухайт 233.6км
3. Зүүнбаян-Ханги 226.9км



ХЭРЭГЖҮҮЛЖ БУЙ ТӨМӨР ЗАМЫН ТӨСӨЛ

I. “Сүхбаатар-Замын-Үүд” чиглэлийн 1110 км төмөр замын төв коридорыг хос замтай болгох, шинэчлэл хийх төсөл



- Хэрэгжүүлэгч: “Улаанбаатар төмөр зам” ХНН
- ТЭЗҮ зураг төсөл: “Улаанбаатар төмөр зам” ХНН
- Нийт өртөг: Эдийн засгийн коридорын хүрээнд тодорхойлогдоно
- Хугацаа: 2023-2030

Богдхан 144.8 км төмөр замын төсөл

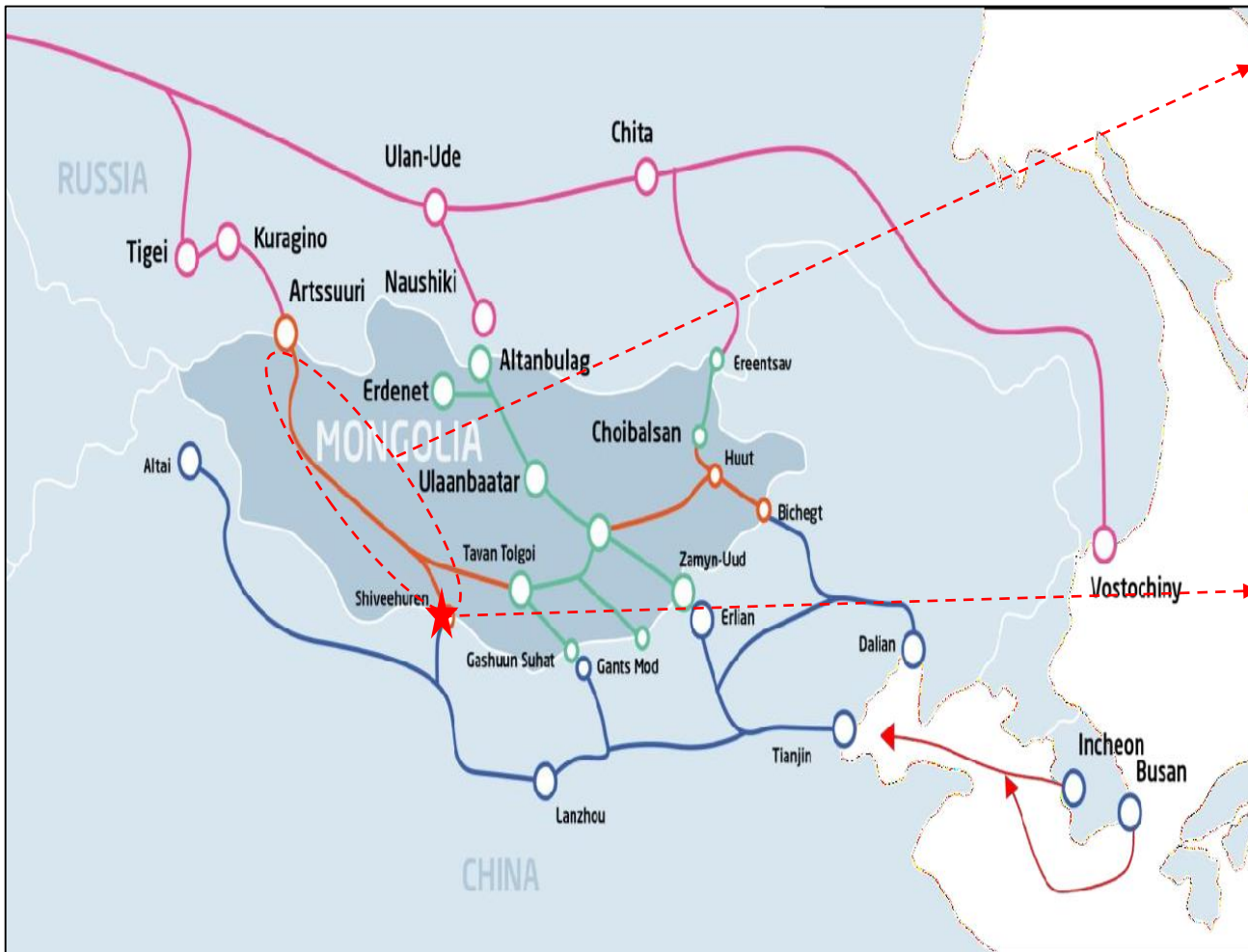
- Хэрэгжүүлэгч: “Улаанбаатар төмөр зам” ХНН
- ТЭЗҮ зураг төсөл: “Тавантолгой төмөр зам” ХХК
- ТЭЗҮ зураг төслийн өртөг: 15 сая ам.доллар
- Нийт өртөг: 1.4 тэрбум ам.доллар
- Хугацаа: 2023-2024

ХЭРЭГЖҮҮЛЖ БУЙ ТӨМӨР ЗАМЫН ТӨСӨЛ

II. Баруун босоо чиглэлийн төмөр замын төсөл



МОНГОЛЫН ТӨМӨР ЗАМ



Арцсуурь-Нарийнсухайт-Шивээхүрэн чиглэлийн төмөр зам

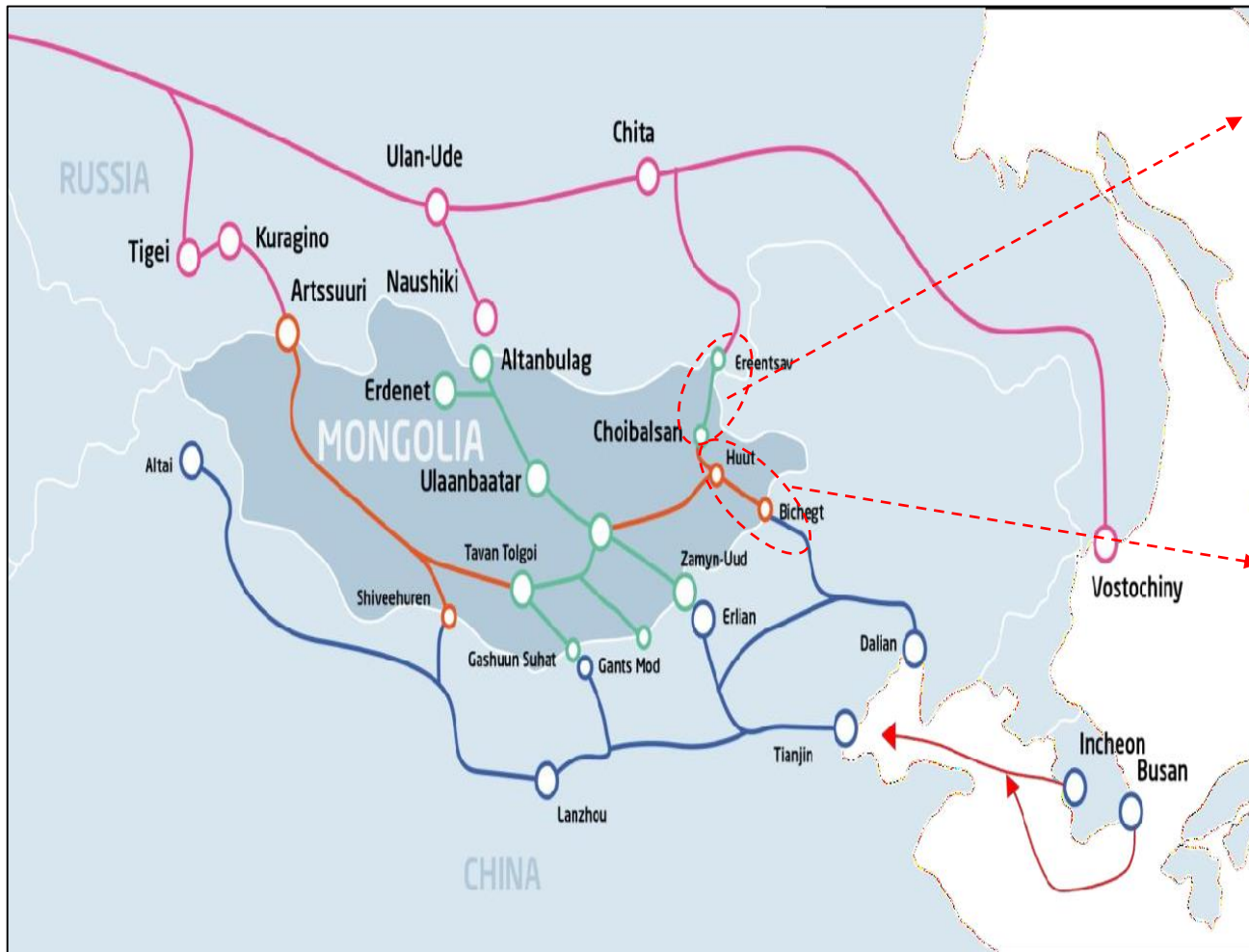
- **Захиалагч:** “Монголын төмөр зам” ТӨХК
- **Гүйцэтгэгч:** “Арцсуурь-Нарийнсухайт-Шивээхүрэн төмөр зам” ХХК
- **ТЭЗҮ зураг төслийн өртөг:** 51.3 тэрбум төгрөг
- **Нийт өртөг:** 4.3 тэрбум ам доллар
- **Санхүүжилтийн хэлбэр:** Концесс
- **Хугацаа:** 2023-2026

Шивээхүрэн-Сэхээ хилийн боомтын нарийн царигийн 7.1 км төмөр

- **Захиалагч:** “Шивээхүрэн төмөр зам” ХХК
- **Хэрэгжүүлэгч:** “Нарийнсухайтын төмөр зам” ХХК
- **ТЭЗҮ зураг төсөл:** “Хятадын зураг төслийн групп”
- **ТЭЗҮ зураг төслийн өртөг:** 4.5 тэрбум төгрөг
- **Нийт өртөг:** 207.7 тэрбум төгрөг
- **Хугацаа:** 2023

ХЭРЭГЖҮҮЛЖ БУЙ ТӨМӨР ЗАМЫН ТӨСӨЛ

III . Зүүн босоо чиглэлийн 664 км төмөр замын төсөл



“Эрээнцав-Чойбалсан” чиглэлийн 238 км төмөр замыг сэргээн сайжруулах

Хэрэгжүүлэгч: “Улаанбаатар төмөр зам” ХНН
ТЭЗҮ зураг төсөл: “Улаанбаатар төмөр зам” ХНН
Нийт өртөг: Зураг төслөөр тодорхойлогдоно.
Хугацаа: 2023-2024



МОНГОЛЫН ТӨМӨР ЗАМ

“Чойбалсан-Хөөт-Бичигт” чиглэлийн 426 км төмөр замын төсөл

Захиалагч: “Монголын төмөр зам” ТӨХК
Хэрэгжүүлэгч: “Чойбалсан-Хөөт-Бичигт төмөр зам” ХХК
ТЭЗҮ зураг төсөл: “Чойбалсан-Хөөт-Бичигт төмөр зам” ХХК
Нийт өртөг: 2.15 тэрбум ам.доллар/урьдчилсан байлаар/
Төслийн хэрэгжүүлэх хугацаа: 2023-2025

ХЭРЭГЖҮҮЛЖ БУЙ БООМТЫН ТӨМӨР ЗАМЫН ТӨСӨЛ

IV. Гашуунсухайт-Ганцмод боомтын хил дамнасан төмөр замын төсөл

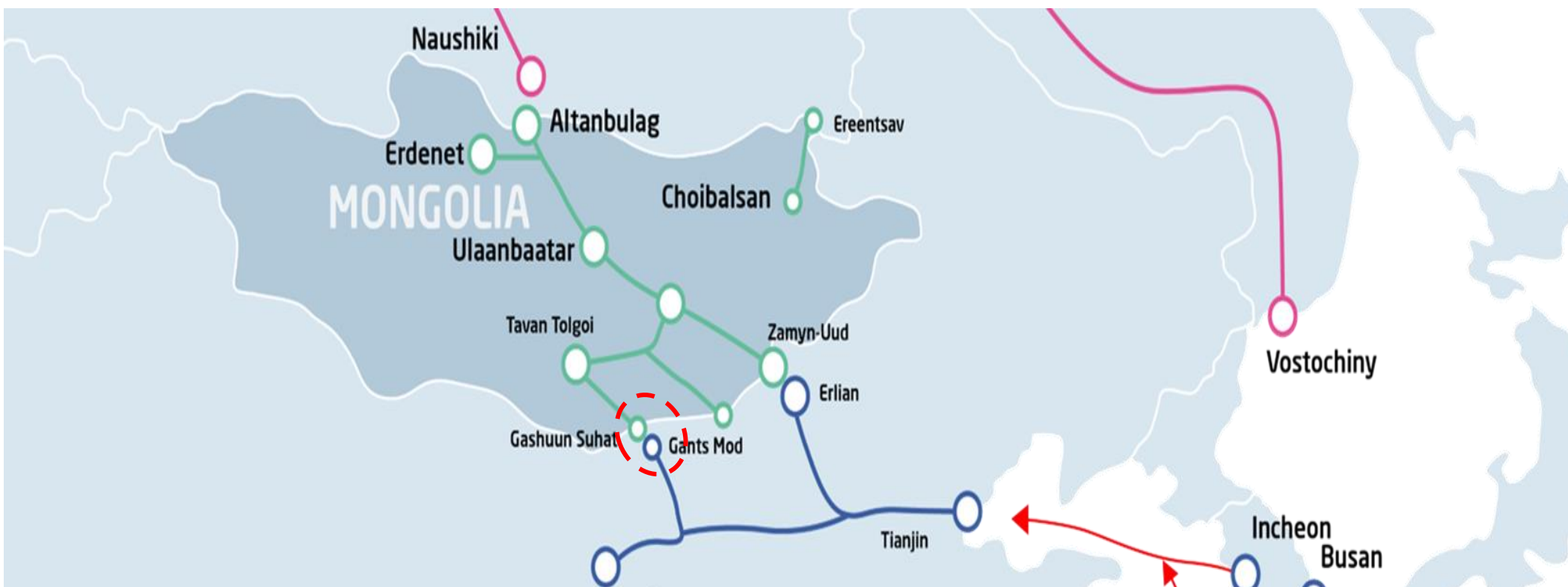
Захиалагч: “Тавантолгой төмөр зам” ХХК

Гүйцэтгэгч: сонгон шалгаруулна

ТЭЗҮ зураг төслийн өртөг: 16.3 тэрбум төгрөг

Нийт өртөг: Тодорхойгүй

Хугацаа: 2023-2025



ХЭРЭГЖҮҮЛЖ БУЙ БООМТЫН ТӨМӨР ЗАМЫН ТӨСӨЛ

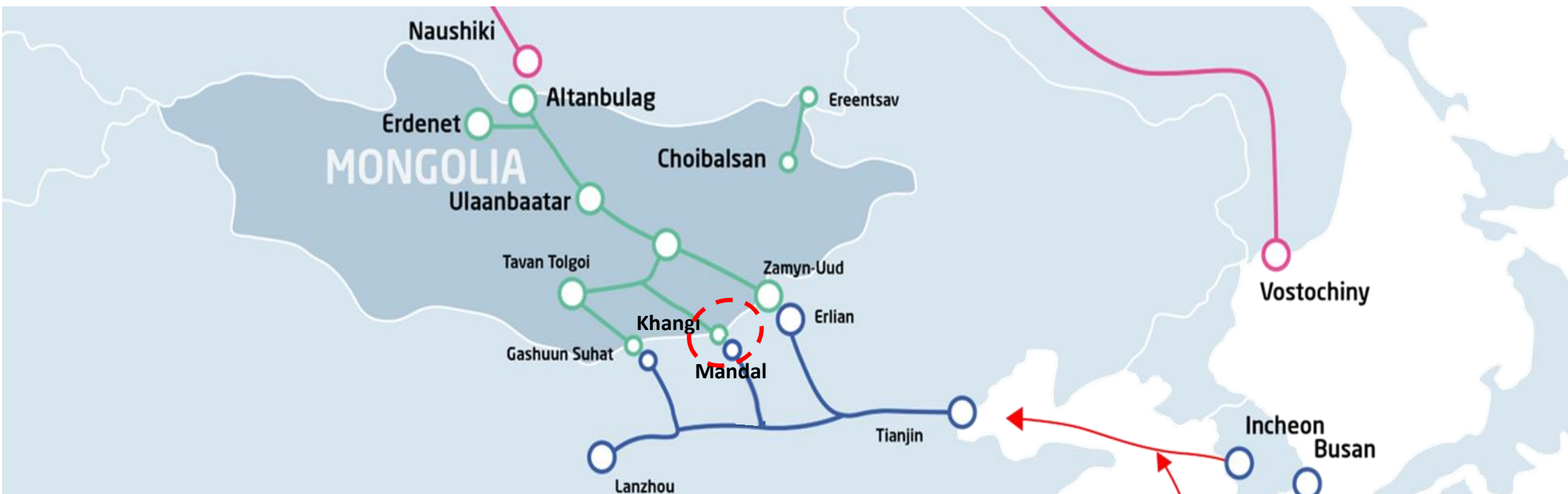
V. Ханги-Мандал боомтын хил дамнасан төмөр замын төсөл

Хил дамнасан 1.2 км төмөр зам:

- Өргөн царигтай /1520 мм/ – 600м
- Нарийн царигтай /1435 мм/- 600м

Концесс хэрэгжүүлэгч:

- Монголиан транс лайн ХХК, Монголиан транс ложистик ХХК-ийн нэгдэл





VI. “Монгол улсын төмөр замын тээврийн өрсөлдөх чадварыг сайжруулах”



Монгол Улсын төмөр замын сүлжээ, галт тэрэгний хөдөлгөөнийг нэгтгэн удирдах мастер төлөвлөгөө боловсруулна.



Галт тэрэгний хөдөлгөөн зохицуулах нэгдэн төвийн барилгын зураг төсөл боловсруулж, угсралтын ажил эхлүүлнэ.



Дэвшилтэт технологи, тоног төхөөрөмжийн туршилтийн систем нэвтрүүлж, хэрэгжүүлнэ.



Дэвшилтэт технологийг хэрэглэх, ашиглахад шаардлагатай боловсон хүчнийг мэргэшүүлнэ.

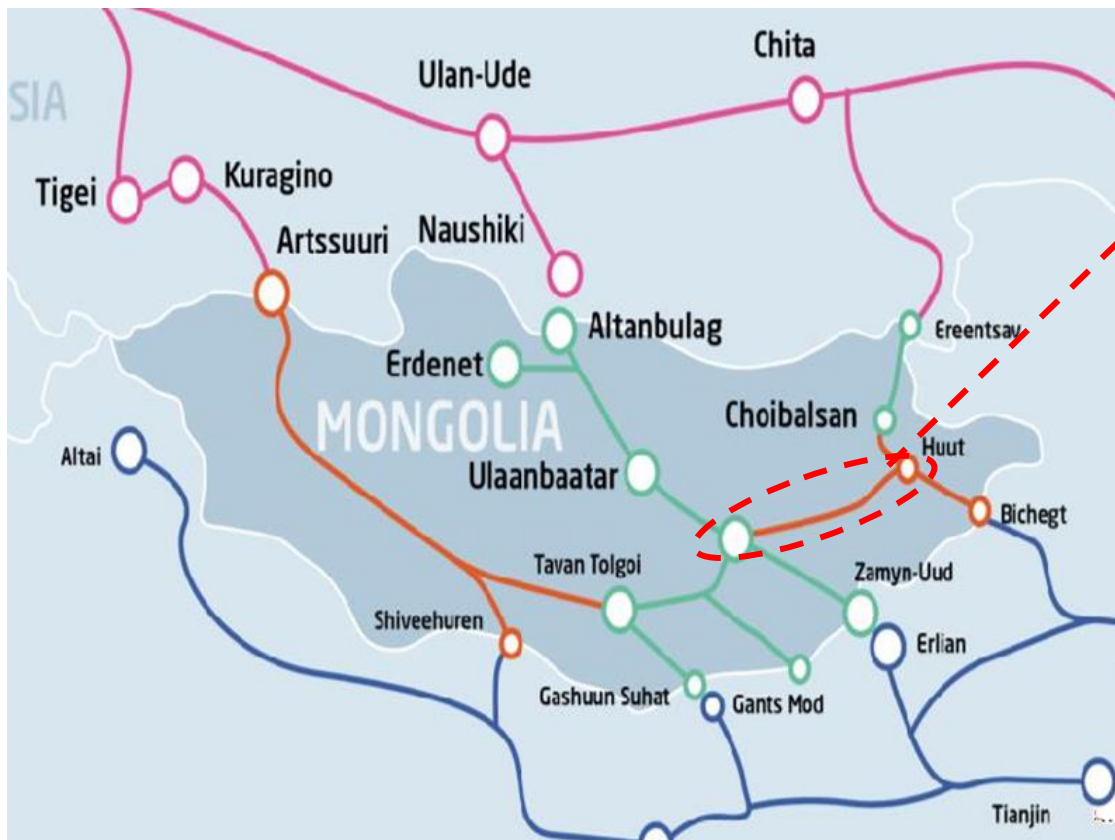


ХӨРӨНГӨ ОРУУЛАГЧДАД САНАЛ БОЛГОЖ БУЙ ТӨСӨЛ

I. Сайншанд-Баруун-Урт-Хөөт чиглэлийн 431 км төмөр замын төсөл.



МОНГОЛЫН ТӨМӨР ЗАМ



Захиалагч: “Монголын төмөр зам” ТӨХК

Хэрэгжүүлэгч: Тодорхойгүй

ТЭЗҮ зураг төсөл: Урьдчилсан ТЭЗҮ-г Солонгосын төмөр замын корпорац (KORAIL), БНСУ-ын тээврийн хүрээлэн (KOTI), Юушин Инженеринг Корпорац (Yooshin), Солонгосын Гео Шинжлэх Ухаан ба Эрдэс баялгийн нөөцийн хүрээлэн (KIGAM)-гийн хамтарсан консерциум гүйцэтгэж байна.

ТЭЗҮ зураг төслийн өртөг: 11.3 тэрбум төгрөг

Нийт өртөг: 1.7 их наяд төгрөг / МТЗ-ийн урьдчилсан тоцооллоор/

II. Улаанбаатар-Хархорин чиглэлийн 384 орчим км хурдны төмөр замын төсөл



Төслийн захиалагч: Зам, тээврийн хөгжлийн яам

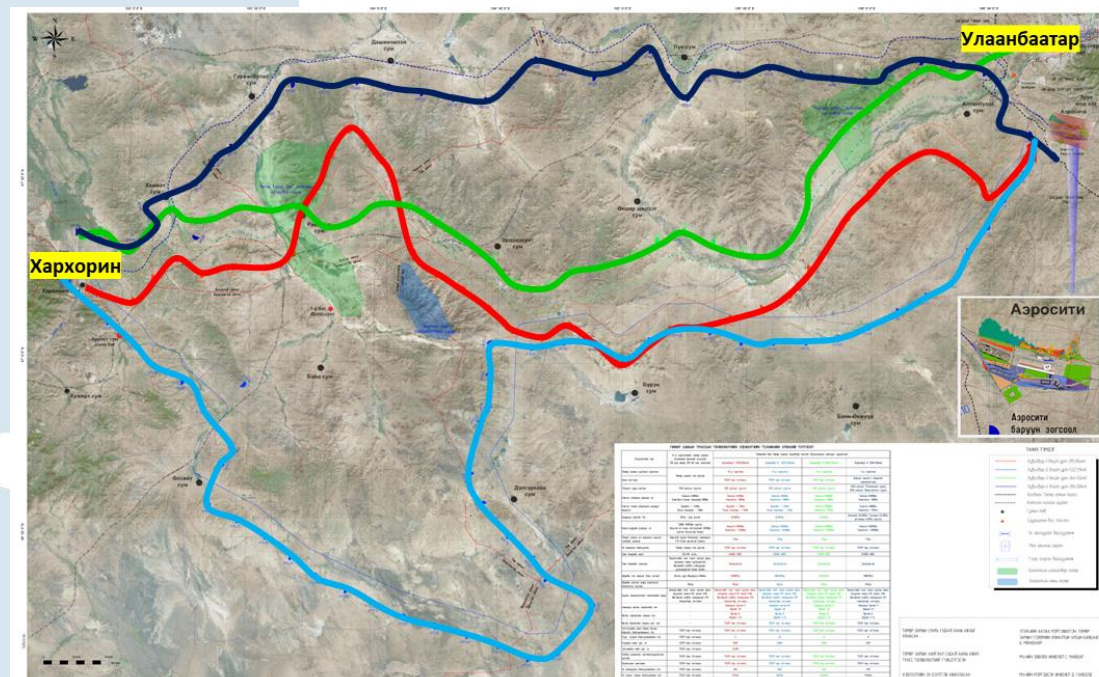
Төсөл хэрэгжүүлэгч: Тодорхойгүй

Төслийн ТЭЗУС төсөл: China state construction

Төслийн ТЭЗҮ зураг төслийн өртөг: Тодорхойгүй

Төслийн нийт өртөг: ТЭЗҮ-гээр тодорхойлогдоно.

Төслийн хэрэгжүүлэх хугацаа: 2023-2026



ХӨРӨНГӨ ОРУУЛАГЧДАД САНАЛ БОЛГОЖ БУЙ ТӨСӨЛ

Төмөр замын хөдлөх бүрэлдэхүүн, **ширхэг**



Зүтгүүр – 180 ш

/36.7% насжилт хэтэрсэн/

Ачааны вагон – 9887ш

/45.6% насжилт хэтэрсэн/

Зорчигчийн вагон – 334ш

/89.5% насжилт хэтэрсэн/

Ачааны вагоны үйлдвэр



ТЭЗҮ, зураг төсөл:

“Кэй Эйч Эм Зэт Фактору”
ХХК урьдчилсан **ТЭЗҮ**
боловсруулсан.

Ерөнхий мэдээлэл:

Чиглэл: : Худалдан авалт

Хугацаа: 3 жил

Хэрэгжүүлэгч: Концессын сонгон
шалгаруулалтаар тодорно

Төсөвт өртөг: +++

Төслийн үр дүн:

Төмөр замын хөдлөх бүрэлдэхүүний дотоодын хэрэгцээг хангана.

III. Өнөөдрийн байдлаар шаардлагатай:

- Зүтгүүр – 20 ш
- Ачааны вагон -1057ш



МОНГОЛЫН ТӨМӨР ЗАМ

АЧ ХОЛБОГДОЛ



Төмөр замын сүлжээг өргөтгөх

Шинээр **5000 км**
төмөр зам барьж,
нийт 18 аймаг
төмөр замын дэд
бүтэцтэй болно.



Эдийн засагт үзүүлэх нөлөө

Зүүн, баруун бүс
нутагт **230** орчим
ашигт малтмалын
орд газрыг
эргэлтэд оруулна



Тээвэрлэх ачаа

Төмөр замаар
тээвэрлэх ачааны
хэмжээ **100 сая.тн-**
д хүрнэ.



Ашиг орлого

Ачаа тээвэрлэлтээс
5-6 тэрбум ам.долларын
орлого оруулна.



Ажлын байр

Шинээр **15,0**
мянган байнгын
ажлын байр, **20-**
30 мянган түр
ажлын байр бий
болно

АНХААРАЛ ХАНДУУЛСАНД ТАЛАРХАЛ ИЛЭРХИЙЛЬЕ