



ЗАМ, ТЭЭВРИЙН
ХӨГЖЛИЙН ЯАМ

МОНГОЛ УЛСЫН ЗАМ ТЭЭВРИЙН САЛБАРЫН ХӨРӨНГӨ ОРУУЛАЛТЫН ТӨСӨЛ ХӨТӨЛБӨРҮҮД

ШИНЭ СЭРГЭЛТИЙН БОДЛОГО: ЗАМ ТЭЭВРИЙН СЭРГЭЛТ

ХӨРӨНГӨ ОРУУЛАЛТ ОРУУЛАЛТЫН ОРЧИН



- ✓ Дэлхийн худалдааны байгууллагын гишүүн орон
- ✓ Олон улсын хамтын ажиллагаа
- ✓ Бүс нутгийн интеграци
- ✓ Олон улсын гэрээ хэлэлцээр, нэгдсэн конвенц
- ✓ Олон улсын худалдааны бараа эргэлтийн урсгал

- ✓ Ази Номхон далайн худалдааны хэлэлцээр **APTA**
- ✓ Монгол-Японы эдийн засгийн түншлэлийн хэлэлцээр **EPA**
- ✓ Европын холбооны хөнгөлөлтийн систем **GSP**
- ✓ Япон болон БНСУ-д амьтан ургамлын гаралтай бүтээгдэхүүн экспортлох эрүүл ахуй хорио цээрийн шаардлага **SPS**
- ✓ Хөрөнгө оруулалтын даатгалын олон талт агентлаг байгуулах тухай Сөүлийн конвенци
- ✓ Хөрөнгө оруулалтын талаар үүссэн маргааныг шийдвэрлэх тухай Вашингтоны конвенци

ХӨРӨНГӨ ОРУУЛАЛТ

43

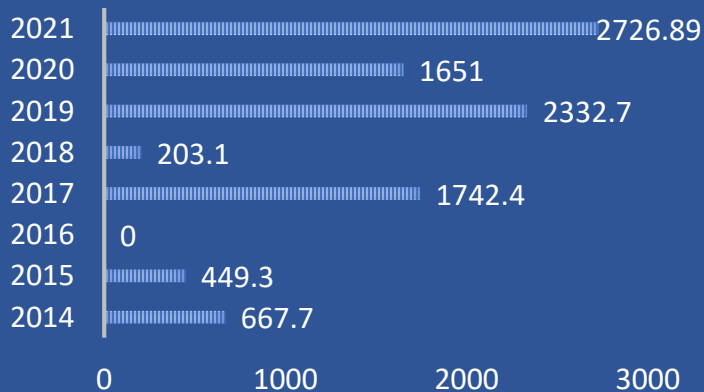
Улстай

Хөрөнгө оруулалтыг харилцан хамгаалах, хөхиүлэн дэмжих хэлэлцээрийг байгуулсан

26

Улстай

Давхар татварын хэлэлцээр



ХУУЛЬ, ЭРХЗҮЙН ОРЧИН

ХӨРӨНГӨ
ОРУУЛАЛТЫН
ТУХАЙ ХУУЛЬ

КОНЦЕССЫН ТУХАЙ
ХУУЛЬ/ ТӨР, ХУВИЙН
ХЭВШЛИЙН ТУХАЙ
ХУУЛЬ

ТАТВАРЫН
ТУХАЙ ХУУЛЬ



ЗАМ, ТЭЭВРИЙН
ХӨГЖЛИЙН ЯАМ

ХӨРӨНГӨ ОРУУЛАЛТ ОРУУЛАЛТЫН ОРЧИН



2020 онд БНХАУ-аас ЕХ-руу хийсэн худалдааны эргэлт **374 сая евро** харин **ЕХ-ноос БНХАУ-руу** хийсэн худалдааны эргэлт **201 сая евро** байсан.

2050 он гэхэд **ЕХ-ноос БНХАУ-руу** хийх худалдааны эргэлт 2020 оныхтой харьцуулвал **4.6** дахин өсөх бол **БНХАУ-аас ЕХ-руу** хийх худалдааны эргэлт 2020 оныхтой харьцуулвал **2.8** дахин өсөх төлөвтэй байна.

2022 оны байдлаар:

Европын Холбооны улс –БНХАУ-ын худалдааны эргэлт **850** тэрбум\$

Экспортоор

дэлхийд тэргүүлэгч:

- I. БНХАУ-ын экспорт 2.8 их наяд \$
- II. ЕХ –ны экспорт: 2.1 их наяд \$-н



ОХУ, БНХАУ-ЫН ХУДАЛДААНЫ ЭРГЭЛТ



Bilateral trade has increased by more than 50% since 2014, and China has become Russia's largest export destination. Total trade between China and Russia jumped to 35.9% in 2021 to a record \$147.9 billion, according to Chinese customs data

Total trade volume in 2021



China is a major buyer in Russia



Oil



Gas



Coal



Timber



Agricultural products

БНХАУ болон ОХУ-ын худалдаа **2021** онд **147.9 тэрбум ам.доллар** байсан бол **2022** онд өмнөх оны мөн үетэй харьцуулахад **34.3** хувиар өсч, **190 тэрбум ам долларт** хүрч, дээд амжилт тогтоосон.

БНХАУ-ын Гаалийн Ерөнхий Газраас мэдээлснээр БНХАУ-аас ОХУ-д хийсэн экспортын хэмжээ өмнөх оны мөн үеэс **17.5 %** -р, ОХУ-аас хийсэн импорт **48.6%-иар** өссөн.
<https://www.reuters.com/world/china-customs-says-trade-with-russia-hit-new-high-2022-2023-01-13/>



ЗАМ, ТЭЭВРИЙН
ХӨГЖЛИЙН ЯАМ

ШИНЭ СЭРГЭЛТИЙН БОДЛОГО

“Алсын хараа – 2050” урт
хугацааны хөгжлийн бодлогыг
үр дүнтэй хэрэгжүүлэх суурь
нөхцөлийг бүрдүүлэх

БООМТЫН СЭРГЭЛТ



Хөгжлийг хязгаарлагч хүчин
зүйлсийг цаг алдалгүй
шийдвэрлэж, эдийн засгийн
суурийг тэлэх

ЭРЧИМ ХҮЧНИЙ СЭРГЭЛТ



Коронавируст халдварт цар
тахлын эдийн засагт үзүүлэх
сөрөг нөлөөг буулуулах

АЖ ҮЙЛДВЭРИЙН СЭРГЭЛТ



ХОТ ХӨДӨӨГИЙН СЭРГЭЛТ



НОГООН ХӨГЖЛИЙН СЭРГЭЛТ



ТӨРИЙН БҮТЭЭМЖИЙН СЭРГЭЛТ





ЗАМ, ТЭЭВРИЙН
ХӨГЖЛИЙН ЯАМ

ШИНЭ СЭРГЭЛТИЙН БОДЛОГЫН ХҮРЭЭНД ДЭВШҮҮЛСЭН ЗОРИЛТ



❖ Боомтуудын дэд бүтцийг хөгжүүлэх, ачаа болон зорчигч нэвтрүүлэх хүчин чадал, экспортыг нэмэгдүүлнэ.

❖ Монгол Улсын агаарын зайн ашиглалтыг сайжруулан, дамжин өнгөрөх нислэгийн тоог нэмэгдүүлнэ.

❖ Хилийн боомтуудыг төмөр зам болон хатуу хучилттай авто замаар үе шаттайгаар бүрэн холбон, тээвэр логиستيкийн өрсөлдөх чадварыг дээшлүүлэн, бүс нутгийн хэмжээнд ачаа тээврийн урсгалыг сайжруулж, цаашид транзит улс болох суурь нөхцөлийг бүрдүүлнэ.

❖ Агаарын тээврийн либералчилалыг үе шаттайгаар хэрэгжүүлж, ачаа тээврийн зангилаа төвийг бий болгож, аялал жуулчлалыг дэмжинэ.

❖ Монгол Улсын бүсчилсэн хөгжлийн үзэл баримтлалд тулгуурлан, эдийн засгийн чөлөөт бүс, хуурай боомтуудыг үе шаттайгаар байгуулах замаар худалдааны эргэлтийг нэмэгдүүлнэ.



ЗАМ, ТЭЭВРИЙН
ХӨГЖЛИЙН ЯАМ

ШИНЭ СЭРГЭЛТИЙН БОДЛОГЫН ХҮРЭЭНД ХЭРЭГЖҮҮЛЭХ ТӨСЛҮҮД

Шинэ сэргэлтийн бодлого - /2022-2032 он/

Агаарын тээврийн салбарт

- Нисэх буудлын хүчин чадлыг нэмэгдүүлэх төслүүд (7 төсөл)



Хилийн боомт

- Хилийн боомтуудын хүчин чадлыг сайжруулах ачаа тээврийн терминал байгуулах төслүүд (7 арга хэмжээ)



Төмөр замын тээврийн салбарт

- Төмөр замын хилийн боомтыг холбох, төмөр замын сүлжээг өргөжүүлэх болон төмөр замын төв коридорыг өргөжүүлэх төслүүд (10 төсөл)



Авто замын салбарт

- Хилийн боомтуудыг хатуу хучилттай авто замаар холбох төсөл (15 төсөл)
- Алтанбулаг-Замын-Үүд чиглэлийн хурдны зам барих төсөл (1 төсөл)





ЗАМ, ТЭЭВРИЙН
ХӨГЖЛИЙН ЯАМ



БООМТТОЙ ХОЛБОГДОХ ДЭД БҮТЭЦИЙН ХҮЧИН
ЧАДАЛ

БООМТЫН
ХҮЧИН ЧАДАЛ

3

ДАХИН

НИЙТ ЭКСПОРТ:

I үе шат (2024 онд)	II үе шат (2025-2028)	III үе шат (2029-хойш)
\$14 тэрбум	\$17 тэрбум	\$20 тэрбум
70 сая тн	80 сая тн	95 сая тн



ХИЛИЙН БООМТЫГ ТӨМӨР ЗАМ БОЛОН АВТО
ЗАМААР ХОЛБОХ

ҮНДЭСНИЙ ТӨМӨР
ЗАМЫН СҮЛЖЭЭ
4500 км

Боомтыг холбосон

2,966км

АВТО
ЗАМ

Алтанбулаг - Замын-Үүдийг
холбосон

987км

ХУРДНЫ
ЗАМ



НИСЭХ БУУДЛЫН ХҮЧИН ЧАДЛЫГ
НЭМЭГДҮҮЛЭХ

БАЙНГЫН
АЖИЛЛАГААТАЙ
АГААРЫН ХИЛИЙН
БООМТЫН тоо
/Хөвсгөл, Өмнөговь, Увс,
Өндөрхаан/

2

ДАХИН

4С ангиллын нисэх буудлын тоо
/Ховд, Увс, Хөвсгөл, Дорнод/

4

БОЛГОЖ
НЭМЭГДҮҮЛЭХ

4D ангиллын
нисэх буудлын /Өмнөговь/

1



ЗАМ, ТЭЭВРИЙН
ХӨГЖЛИЙН ЯАМ

**АНХААРАЛ ТАВЬСАНД
БАЯРЛАЛАА**